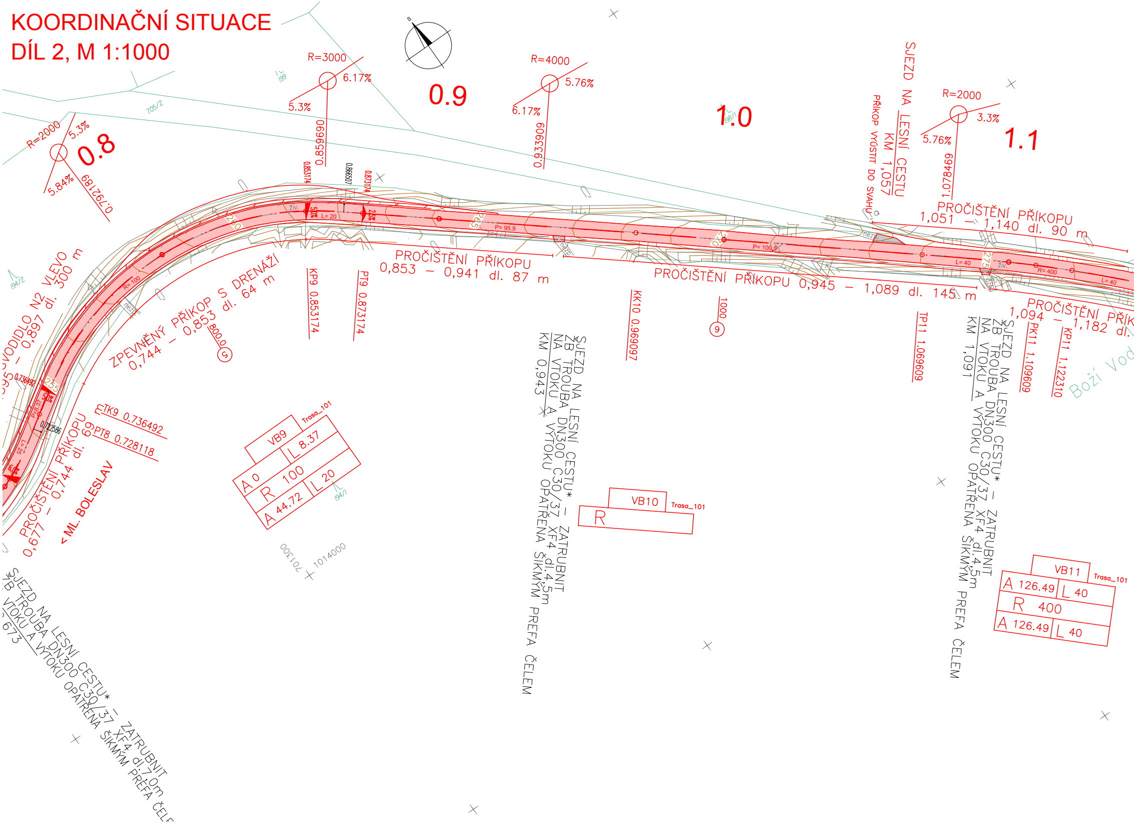
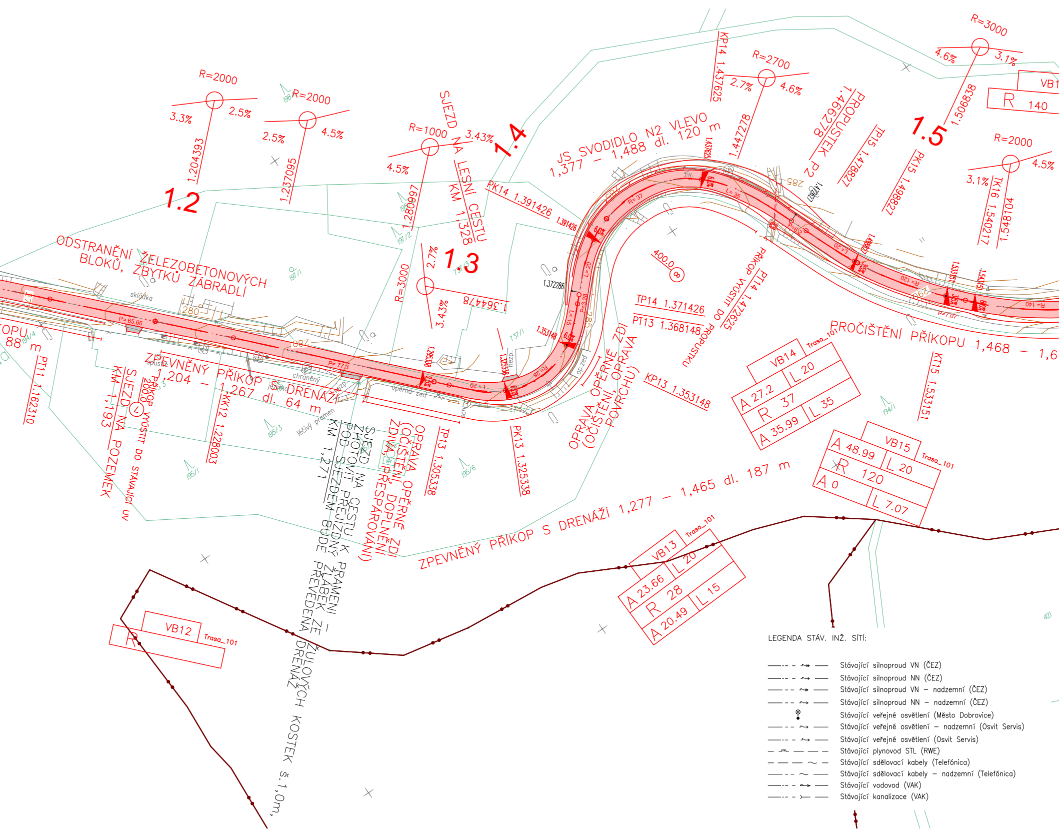
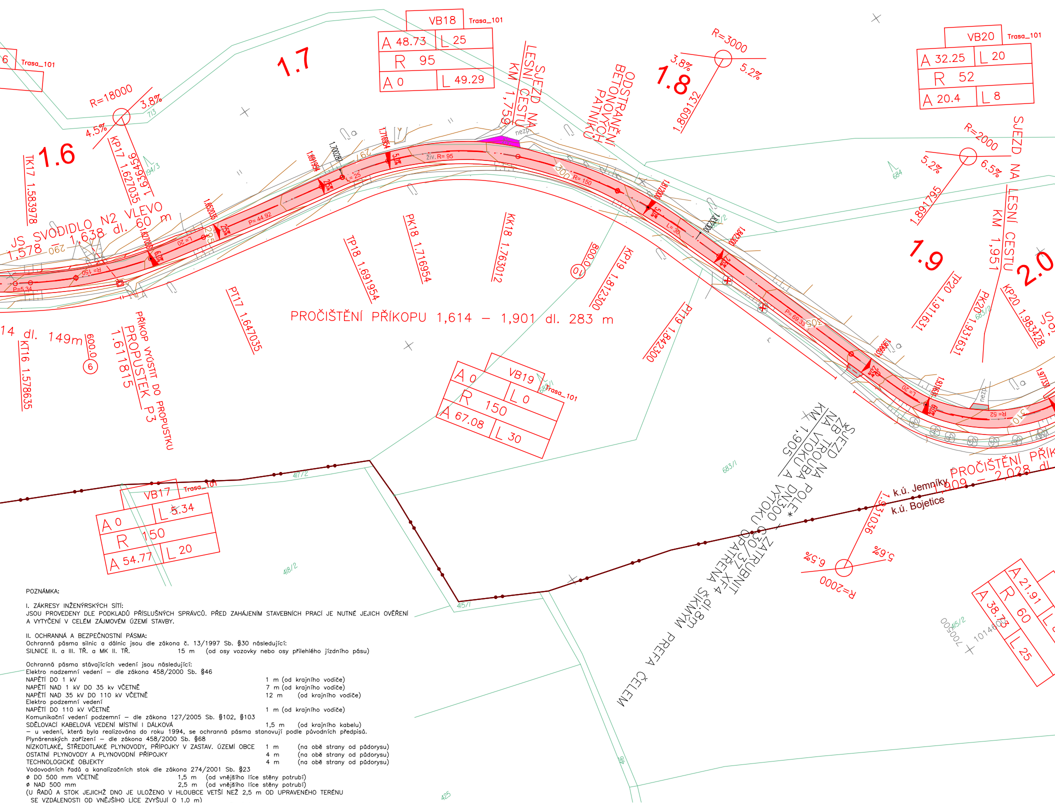
KOORDINAČNÍ SITUACE
DÍL 2, M 1:1000



0.8
0.9
1.0
1.1
R=2000
5.3%
5.84%
0.792189
R=3000
6.17%
5.3%
0.859660
R=4000
5.76%
6.17%
0.933909
R=2000
3.3%
5.76%
1.078469
SJEZD NA LESNÍ CESTU KM 1,057
PŘÍKOP VYÚSTIT DO SVAHU
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 1,051 – 1,140 dl. 90 m
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 0,853 – 0,941 dl. 87 m
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 0,945 – 1,089 dl. 145 m
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 1,094 – 1,182 dl.
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP S DRENÁŽÍ 0,744 – 0,853 dl. 64 m
SVODIDLO N2 VLEVO 0,597 – 0,897 dl. 300 m
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 0,677 – 0,744 dl. 69
< ML. BOLESLAV
KP9 0.853174
PT9 0.873174
0.853174
0.866507
0.873174
KK10 0.969097
1000
TP11 1.069609
PK11 1.109609
KP11 1.122310
TK9 0.736492
PT8 0.728118
0.736492
0.722586
800.0
SJEZD NA LESNÍ CESTU* – ZATRUBNIT ŽB TROUBA DN300 C30/37 XF4 dl.4,5m NA VTOKU A VÝTOKU OPATŘENA ŠIKMÝM PREFA ČELEM KM 0,943
SJEZD NA LESNÍ CESTU* – ZATRUBNIT ŽB TROUBA DN300 C30/37 XF4 dl.4,5m NA VTOKU A VÝTOKU OPATŘENA ŠIKMÝM PREFA ČELEM KM 1,091
SJEZD NA LESNÍ CESTU* – ZATRUBNIT ŽB TROUBA DN300 C30/37 XF4 dl.7,0m VTOKU A VÝTOKU OPATŘENA ŠIKMÝM PREFA ČEL
0,673
VB9 Trasa_101
A 0
L 8.37
R 100
L 20
A 44.72
VB10 Trasa_101
R
VB11 Trasa_101
A 126.49 L 40
R 400
A 126.49 L 40
P= 95.9
P= 100.5
L= 20
L= 40
R= 400
R= 100
živ.
nezp.
705/2
194/2
194/1
198/1
199
701300
1014000
Boží Vod


1.2
1.3
1.4
1.5
R=2000
3.3%
2.5%
1.204393
R=2000
2.5%
4.5%
1.237095
R=1000
4.5%
3.43%
1.280997
SJEZD NA LESNÍ CESTU KM 1,328
JS SVODIDLO N2 VLEVO 1,377 – 1,488 dl. 120 m
KP14 1.437625
R=2700
2.7%
4.6%
1.447278
PROPUSTEK P2 1.466278
TP15 1.478827
PK15 1.498827
R=3000
4.6%
3.1%
1.506838
VB1
R 140
R=2000
3.1%
4.5%
TK16 1.540217
1.548104
PK14 1.391426
1.391426
ODSTRANĚNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH BLOKŮ, ZBYTKŮ ZÁBRADLÍ
skládka
280
285
R=3000
2.7%
3.43%
1.364478
1.372286
TP14 1.371426
PT13 1.368148
PŘÍKOP VYÚSTIT DO PROPUSTKU
PT14 1.472625
400.00
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 1,468 – 1,6
KT15 1.533151
VB14
Trasa_101
A 27.2
L 20
R 37
L 35
A 35.99
VB15
Trasa_101
A 48.99
L 20
R 120
A 0
L 7.07
OPRAVA OPĚRNÉ ZDI (OČIŠTĚNÍ, OPRAVA POVRCHU)
KP13 1.353148
1.353148
PK13 1.325338
TP13 1.305338
OPRAVA OPĚRNÉ ZDI (OČIŠTĚNÍ, DOPLNĚNÍ, PŘESPÁROVÁNÍ)
SJEZD NA CESTU K PRAMENI
ZHOTOVIT PŘEJEZDNÝ ŽLÁBEK – ZE ŽULOVÝCH KOSTEK š. 1,0m,
POD SJEZDEM BUDE PŘEVEDENA DRENÁŽ
KM 1,271
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP S DRENÁŽÍ 1,204 – 1,267 dl. 64 m
KK12 1.228003
SJEZD NA POZEMEK KM 1,193
PŘÍKOP VYÚSTIT DO STÁVAJÍCÍ UV
PT11 1.162310
OPU
88 m
chráněný
léčivý pramen
opěrná zeď
P= 65.66
P= 77.3
P=7.07
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP S DRENÁŽÍ 1,277 – 1,465 dl. 187 m
VB13
Trasa_101
A 23.66
L 20
R 28
L 15
A 20.49
VB12
Trasa_101
R
LEGENDA STÁV. INŽ. SÍTÍ:
Stávající silnoproud VN (ČEZ)
Stávající silnoproud NN (ČEZ)
Stávající silnoproud VN – nadzemní (ČEZ)
Stávající silnoproud NN – nadzemní (ČEZ)
Stávající veřejné osvětlení (Město Dobrovice)
Stávající veřejné osvětlení – nadzemní (Osvit Servis)
Stávající veřejné osvětlení (Osvit Servis)
Stávající plynovod STL (RWE)
Stávající sdělovací kabely (Telefónica)
Stávající sdělovací kabely – nadzemní (Telefónica)
Stávající vodovod (VAK)
Stávající kanalizace (VAK)


1.6
1.7
1.8
1.9
2.0
VB17
Trasa_101
A 0
L 5.34
R 150
A 54.77
L 20
VB18
A 48.73
L 25
R 95
A 0
L 49.29
VB19
L 0
R 150
A 67.08
L 30
VB20
A 32.25
L 20
R 52
A 20.4
L 8
A 21.91
R 60
A 38.73
L 25
R=18000
3.8%
4.5%
R=3000
3.8%
5.2%
R=2000
5.2%
6.5%
R=2000
6.5%
5.6%
TK17 1.583978
KP17 1.627035
1.652495
PT17 1.647035
TP18 1.691954
PK18 1.716954
KK18 1.763012
KP19 1.812300
PT19 1.842300
1.809132
1.891795
TP20 1.911631
PK20 1.931631
KP20 1.983428
KT16 1.578635
1.617815
1.931036
JS SVODIDLO N2 VLEVO
1,578 – 1,638 dl. 60 m
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 1,614 – 1,901 dl. 283 m
PROČIŠTĚNÍ PŘÍK
1,909 – 2,028 dl.
14 dl. 149m
PŘÍKOP VÝUSŤ DO PROPUSTKU
PROPUSTEK P3
SJEZD NA LESNÍ CESTU
KM 1,759
SJEZD NA LESNÍ CESTU
KM 1,951
ODSTRANĚNÍ BETONOVÝCH PATNÍKŮ
SJEZD NA POLE *
ZB TROUBA DN300
NA VTOKU A VÝTOKU ZATRUBNIT
KM 1,905
OPATŘENA ŠIKMÝM
30/37 XF4 dl.8m
PREFA ČELEM
k.ú. Jemníky
k.ú. Bojetice
nezp.
živ. R= 95
R= 150
R= 52
L= 25
L= 30
L= 20
P= 44.92
P= 69.33
P=5.34
0.008
0.009
6
01
418/2
417/2
415/1
415/2
416
425
683/1
683/2
684
94/3
713

POZNÁMKA:

I. ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
JSOU PROVEDENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A VYTYČENÍ V CELÉM ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY.

II. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA:
Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

SILNICE II. a III. TŘ. a MK II. TŘ.	15 m	(od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)

Ochranná pásma stávajících vedení jsou následující:
Elektro nadzemní vedení – dle zákona 458/2000 Sb. §46

NAPĚTÍ DO 1 kV	1 m	(od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kv VČETNĚ	7 m	(od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ	12 m	(od krajního vodiče)

Elektro podzemní vedení

NAPĚTÍ DO 110 kV VČETNĚ	1 m	(od krajního vodiče)

Komunikační vedení podzemní – dle zákona 127/2005 Sb. §102, §103

SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ	1,5 m	(od krajního kabelu)

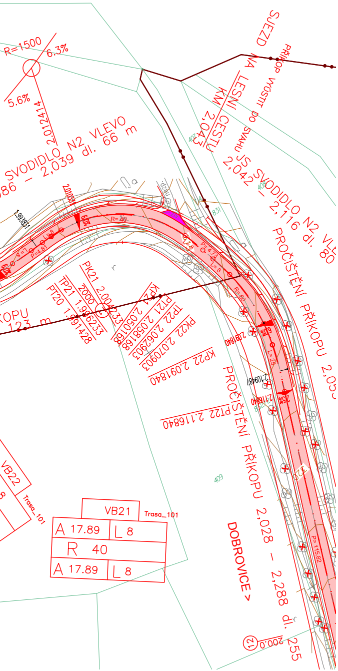
– u vedení, která byla realizována do roku 1994, se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.
Plynárenských zařízení – dle zákona 458/2000 Sb. §68

NÍZKOTLAKÉ, ŠTŘEDOTLAKÉ PLYNOVODY, PŘÍPOJKY V ZASTAV. ÚZEMÍ OBCE	1 m	(na obě strany od půdorysu)
OSTATNÍ PLYNOVODY A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY	4 m	(na obě strany od půdorysu)
TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY	4 m	(na obě strany od půdorysu)

Vodovodních řadů a kanalizačních stok dle zákona 274/2001 Sb. §23

ø DO 500 mm VČETNĚ	1,5 m	(od vnějšího líce stěny potrubí)
ø NAD 500 mm	2,5 m	(od vnějšího líce stěny potrubí)

(U ŘADŮ A STOK JEJICHŽ DNO JE ULOŽENO V HLOUBCE VETŠÍ NEŽ 2,5 m OD UPRAVENÉHO TERÉNU SE VZDÁLENOSTI OD VNĚJŠÍHO LÍCE ZVYŠUJÍ O 1.0 m)



R=1500
6.3%
5.6%
2.012414
SVODIDLO N2 VLEVO
86 – 2,039 dl. 66 m
SJEZD NA LESNÍ CESTU
KM 2,043
PŘÍKOP VÚSTIT DO SVAHU JS
2,042
SVODIDLO N2 VL
2,116 dl. 80
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 2,05
PK21 2.004233
TP21 1.996233
PT20 1.991428
KP21 2.050168
PT21 2.058168
TP22 2.062903
PK22 2.070903
KP22 2.091840
PT22 2.116840
R= 40
R= 60
OPU
123 m
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 2,028 – 2,288 dl. 255
DOBROVICE >
2,000
VB21
Trasa_101
A 17.89
L 8
R 40
A 17.89
L 8
VB22
407
409
831

SEZNAM OBJEKTŮ:

001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
101	OPRAVA SILNICE III/27513
190	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

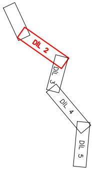
LEGENDA NOVÉHO STAVU:

▨	REKONSTRUKCE VOZOVKY: (INTRAVILÁNY OBCÍ JEMNÍKY: ZÚ–km0,006 A BOJETICE: km3,815–km4,400) MÍSTNÍ SANACE KRAJŮ VOZOVKY S NÁSLEDNÝM CELOPLOŠNÝM PROVEDENÍM VYROVNÁVACÍ, LOŽNÉ A OBRUSNÉ VRSTVY
▭	REKONSTRUKCE VOZOVKY: (EXTRAVILÁN km0,406–km3,815) RECYKLACE TECHNOLOGIÍ ZA STUDENA NA MÍSTĚ S NÁSLEDNÝM POLOŽENÍM LOŽNÉ A OBRUSNÉ VRSTVY
▩	REKONSTRUKCE VOZOVKY: (INTRAVILÁN OBCE DOBROVICE) KOMPLETNÍ VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV TL. 410mm
■	NAPOJENÍ PŘILEHLÝCH VJEZDŮ A KOMUNIKACÍ: OPRAVA OBRUSNÉ VRSTVY ACO11+ TL.40mm
■	NAPOJENÍ PŘILEHLÝCH VJEZDŮ A KOMUNIKACÍ: PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY
■	NAPOJENÍ PŘILEHLÝCH VJEZDŮ A KOMUNIKACÍ: NOVÁ HUTNĚNÁ VRSTVA R–mat TL.200mm
—/—/—	SVODIDLO
⊗	KÁCENÉ DŘEVINY

LEGENDA PARCEL KN:

—	KATASTRÁLNÍ MAPA – PARCELNÍ HRANICE KN
614/19	KATASTRÁLNÍ MAPA – PARCELNÍ ČÍSLO KN
—●●—	HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

KLAD SEKCÍ:



DÍL 2
DÍL 3
DÍL 4
DÍL 5

ČÁST B

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval: Ing. Petra ŠKŮRKOVÁ
podpis: Škůrková

Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk KARÁSEK
podpis: Karásek

Ředitel ateliéru Praha I: Ing. Zdeňka BOLEHOVSKÁ

Zhotovitel:

PRAGOPROJEKT

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Technická kontrola: Ing. Dominika URBANOVÁ
podpis:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Radek CERMAN
podpis: Cerman

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky:	12 439 7 000
Obec:	JEMNÍKY, BOJETICE, DOBROVICE	Čís. akce:	12 439
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	Datum:	08.2014
Akce:	III/27513 JEMNÍKY - BOJETICE, REKONSTRUKCE	Formát:	7xA4
		Měřítko:	1:1000
		Stupeň:	DSP
		Souprava:	
Příloha:	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY, DÍL 2	Čís. přílohy:	B.2.2